



**Stern Groep N.V.**  
Pieter Braaijweg 6  
Amsterdam - Duivendrecht

Postbus 94949  
1090 GX Amsterdam  
www.stern.nl

## Persbericht

6 mei 2020

# Stern: Q1-2020 trading update

**Stern Groep N.V., beursgenoteerd Nederlands mobiliteitsconcern in automotive retail en services, maakt de resultaten bekend over Q1-2020.**

**In verband met de verkoop van Heron Auto B.V. op 2 januari 2020 worden de vergelijkende cijfers van Heron Auto B.V. (de cijfers inzake 2019) aangemerkt als niet voort te zetten activiteiten. De in dit persbericht opgenomen 2019 cijfers en aantallen zijn voor vergelijkingsdoeleinden hierop pro-forma aangepast.**

### Kernpunten

- Netto omzet Q1-2020 van € 232,8 miljoen is 1,9% hoger (Q1-2019: € 228,4 miljoen)
- Overige bedrijfsopbrengsten fors hoger als gevolg van netto bate inzake belang in Bovemij
- In Q1-2020 is de impact van Covid-19 op het resultaat vooral merkbaar in de werkplaatsen en bij schadeherstel, door fors hoger ziekteverzuim vanaf de tweede week van maart
- Resultaat na belastingen Q1-2020 € 4,2 miljoen (Q1-2019: € 2,9 miljoen)
- Aantal in Nederland geregistreerde nieuwe personenauto's komt Q1-2020 met 103.000 eenheden 10,6% lager uit dan Q1-2019. Aantal geregistreerde nieuwe bedrijfsauto's komt met 19.000 ook lager uit (-18,1%)
- Marktaandeel Dealergroep Stern personenauto's met 4,6% iets beter (Q1-2019: 4,5%), marktaandeel bedrijfswagens neemt af tot 6,5% (Q1-2019: 7,3%)
- Solvabiliteit is per 31 maart 2020: 31,0% (ultimo 2019: 26,6%)
- Liquiditeit is ruim, van de beschikbare financieringsfaciliteit bij de kredietinstellingen (€ 60 miljoen) wordt slechts beperkt gebruik gemaakt
- Intrinsieke waarde per aandeel per 31 maart 2020 is € 27,64 (ultimo 2019: € 26,90)
- Het slotdividend 2019 wordt vastgesteld op € 3,50, dit bedrag is reeds geheel in 2019 uitgekeerd als interim dividend
- Onze focus blijft onverminderd gericht op de veiligheid van onze medewerkers en klanten

### Henk van der Kwast, Directievoorzitter:

*"De huidige omstandigheden zijn ongekend en maakt iedereen onzeker. Tegen deze achtergrond zijn wij tevreden met het Q1-2020 resultaat en met onze stevige financiële positie als gevolg van desinvesteringen en aanzienlijke kostenbesparingen in 2019. De huidige omstandigheden vragen ook veel van onze medewerkers. Daarom doen wij er alles aan om onze mensen een veilige werkomgeving te bieden. Voor de klanten hebben wij ook diverse acties genomen om hun gezondheid te waarborgen bij bezoek aan onze bedrijven en hen zo optimaal te kunnen blijven bedienen. Bij de getroffen maatregelen zijn de RIVM richtlijnen strikt gevolgd. In aanvulling op de RIVM richtlijnen hebben wij op alle balies plexiglas schermen aangebracht en alle medewerkers die daarvan gebruik willen maken mondklappers ter beschikking gesteld."*



**Stern Groep N.V.**  
Pieter Braaijweg 6  
Amsterdam - Duivendrecht

Postbus 94949  
1090 GX Amsterdam  
www.stern.nl

### Gang van zaken Q1-2020

De netto omzet is ten opzichte van Q1-2019 gering toegenomen met 1,9% tot € 232,8 miljoen, terwijl de afzet van nieuwe auto's in Nederland mede als gevolg van Covid-19 al is afgenomen. De toename van de netto-omzet is mede het gevolg van de verkoop van SternLease in mei 2019. Tot die tijd werden verkopen van auto's aan SternLease volgens de verslaggevingsregels geëlimineerd uit de geconsolideerde omzet. Omdat SternLease na de verkoop een externe partij is (ALD), wordt de omzet aan SternLease vanaf juni 2019 niet meer geëlimineerd (effect in Q1-2020: circa € 20 miljoen).

Het **bruto omzetresultaat** komt licht lager uit dan in Q1-2019. Als gevolg van Covid-19 was het ziekteverzuim onder vooral de monteurs en schadeherstellers vanaf de tweede week van maart 2020 circa 10% hoger dan onder normale omstandigheden. Dit heeft een fors negatief effect gehad op de omzet en marge aftersales in Q1-2020. Inmiddels is het ziekteverzuim weer teruggelopen tot aanvaardbare proporties.

De **overige bedrijfsopbrengsten** komen fors hoger uit dan in Q1-2019, voornamelijk als gevolg van het verantwoorden van een netto bate op het belang in Bovemij uit hoofde van herwaardering en dividend. Het resultaat op het belang in Bovemij is Vorig jaar in het tweede kwartaal verantwoord, omdat deze gegevens ten tijde van het opstellen van de Q1-2019 cijfers toen nog niet bekend waren.

De **personeelskosten** komen 3,4% lager uit dan in Q1-2019, ondanks de cao verhoging met 3,2% per 1 februari 2020. De afname van de personeelskosten wordt voornamelijk veroorzaakt door de afbouw van het aantal (voornamelijk indirecte) fte's met 139 (autonoom), waarvan 35 in Q1-2020. De **bedrijfskosten** komen 11,3% lager uit dan in Q1-2019, als gevolg van in 2019 ingezette kostenbesparingsprogramma's en sluiting van vestigingen van Dealergroep Stern.

Het **resultaat na belastingen** kwam uit op € 4,2 miljoen (Q1-2019: € 2,9 miljoen).

### Balans en solvabiliteit

Het balanstotaal kwam eind maart 2020 uit op € 505,5 miljoen, een afname van € 67,9 miljoen ten opzichte van eind 2019. De belangrijkste mutaties betreffen:

- Door verkoop van Heron Auto B.V. op 2 januari 2020 een afname van € 40,0 miljoen
- Een afname van € 26,0 miljoen door lagere voorraden

De verkoop van Heron Auto B.V. is in Q1-2020 afgewikkeld. Uit hoofde van deze verkoop is in Q1-2020 geen boekwinst verantwoord. Van het verschil tussen de verkoopopbrengst en de boekwaarde is € 1,0 miljoen in mindering gebracht op de goodwill van Dealergroep Stern. Het restant is in de balans eind maart 2020 gereserveerd voor mogelijke tegenvallers inzake afgegeven garanties.

Het **groepsvermogen** steeg ten opzichte van eind 2019 door toevoeging van het resultaat met € 4,2 miljoen tot € 156,9 miljoen eind maart 2020. De solvabiliteit van Stern Groep kwam eind maart 2020 uit op 31,0% (eind 2019 was dit 26,6%). Eind maart 2020 voldoet Stern ruimschoots aan de met de Banken afgesproken ratio's.

Met de financier van de gebruikte auto's en de verhuurvloot zijn afspraken gemaakt over aanpassing van de limieten. De limiet voor financiering van verhuurauto's is verlaagd, de limiet voor financiering van gebruikte auto's is met hetzelfde bedrag verhoogd. De inschatting is dat deze limieten toereikend zijn om de Covid-19 effecten op te vangen.

Stern beschikt over een **financieringsfaciliteit** van € 60 miljoen bij de kredietinstellingen. Van deze faciliteit werd eind maart 2020 slechts beperkt gebruik gemaakt, de vrije ruimte was toen circa € 30 miljoen. Nadien is die vrije ruimte verder toegenomen tot circa € 55 miljoen. De inschatting is dat ook deze faciliteit toereikend is om de Covid-19 effecten op te vangen.



**Stern Groep N.V.**  
Pieter Braaijweg 6  
Amsterdam - Duivendrecht

Postbus 94949  
1090 GX Amsterdam  
[www.stern.nl](http://www.stern.nl)

### Covid-19 maatregelen

In Q1-2020 heeft Covid-19 bij Stern vooral gevolgen gehad voor de werkplaatsomzet en de bijbehorende marge door een uitzonderlijk hoog ziekteverzuim. De vraag naar huurauto's is in verband met door de overheid ingestelde maatregelen sterk afgenomen. De omvang van de verhuurvloot is in de loop van maart 2020 daarom met 500 voertuigen afgebouwd naar 2.100 eind maart 2020, teneinde de bezettingsgraad op het gewenste niveau te houden. Ook bij de schadewerkplaatsen (SternPoint) was in de tweede helft van maart 2020 sprake van vraaguitval. Sinds de overheidsmaatregelen op 17 maart van kracht werden, worden in Nederland minder kilometers gereden, met als gevolg dat minder schade ontstaat. Begin maart 2020 is een aantal maatregelen genomen. Zo worden de investeringen tijdelijk beperkt tot de absoluut noodzakelijke investeringen. Met diverse verhuurders zijn afspraken gemaakt over huurkortingen voor 2020.

De invloed van Covid-19 op de resultaten voor heel 2020 zijn in kaart gebracht. Hierbij is het lastig in te schatten wanneer en in welke mate de vraag herstelt en wanneer weer (voldoende) nieuwe auto's beschikbaar zijn. Alle autofabrieken waren voor kortere of langere tijd gesloten. Dit is ook merkbaar in de landelijke registraties. Het aantal in april 2020 in Nederland geregistreerde nieuwe personenauto's was 53% lager dan in april 2019, voor nieuwe bedrijfswagens was dat 37% minder. De productie in een aantal fabrieken komt inmiddels weer langzaam op gang. De grote leasemaatschappijen zijn en blijven voorlopig terughoudend met het afnemen van reeds bestelde auto's.

Omdat wij inschatten dat het Covid-19 effect zal resulteren in een afname van de omzet in de komende maanden van meer dan 20% hebben wij eind april 2020 een NOW aanvraag ingediend voor de periode 1 april t/m 30 juni 2020.

### Vooruitzichten

In verband met de onzekerheden rond Covid-19 is het onverantwoord concrete voorspellingen voor heel 2020 te doen. Door de in 2019 en begin 2020 gerealiseerde desinvesteringen en aanzienlijke kostenbesparingen is de solvabiliteit van Stern stevig en is een zodanig ruime liquiditeitspositie gecreëerd dat zelfs zeer aanzienlijke tegenvallers kunnen worden opgevangen.

Noot voor de redactie, niet voor publicatie. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met H.H. van der Kwast (Stern Groep), T (020) 613 60 28

#### Over Stern

Stern is een grote Nederlandse automotive retailer en sinds 2000 genoteerd aan Euronext Amsterdam. Stern biedt een groot aantal toonaangevende automerken en aanvullende mobiliteitsdiensten. Dealergroep Stern vertegenwoordigt meerdere vooraanstaande merken als Mercedes-Benz, Renault, Nissan, Ford, Volvo, Land Rover, Kia en Opel. Aanvullend biedt Stern diensten zoals leasing, verhuur, verzekering, financiering, verlengde garantie, (merkerkend) schadeherstel en bedrijfswageninrichting. Het netwerk van Stern telt 75 vestigingen met circa 1.700 werknemers (fte's) in de autodichte gebieden van Nederland.